

ENTWICKELT AUF HÖCHSTER EBENE*,
VON HONEYWELL IN DEUTSCHLAND, FÜR DIE WELT:

**Höchste Qualität für
hohe Lasten und hohe Geschwindigkeiten:
SINTERFLEX Bremsbeläge von Jurid**

SINTERFLEX – Meilenstein unter den in



Eine Entwicklung mit Meilensteincharakter: SINTERFLEX

Speziell für Anwendungen mit hohen Lasten und hohen Geschwindigkeiten, insbesondere mit Radbremsscheiben, bietet Honeywell den passenden und innovativen Belag SINTERFLEX. Dieser Belag besteht aus gesinterten Materialien in einer speziellen Komposition mit einem hohen und auf Dauer gleichmäßigen Reibwert bei sehr guter Wärmeverteilung. Neben der einzigartigen Materialzusammensetzung bilden Konstruktion und das innovative Design das äußere Erkennungsmerkmal von SINTERFLEX – die Innovation im Zeichen der Zeit.

Höchste Kompetenz von Generation zu Generationen



Wenn es um Reibmaterialien geht, ist Jurid das beste Vorbild für innovative Lösungen. Die Entwicklungsarbeit am Optimum des Bremsbelags währt und bewährt sich seit die ersten gepressten Reibmaterialien im Jahr 1914 unter dem Namen Jurid auf den Markt kamen und patentiert wurden. Mit der von Generation zu Generation weitergegebenen Kompetenz des Erfinders und den seither gewonnenen Erfahrungen ist Jurid ein führender Erstausrüster für die Hersteller und Betreiber von Maschinen, Anlagen und Fahrzeugen zu Land, in der Luft, unter und über Tage – zusätzliche wertvolle Erfahrungen für innovative Bremsbeläge für die hohen Ansprüche auf der Schiene.

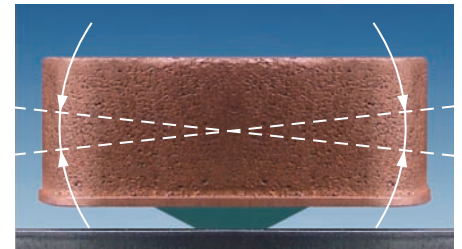
Scheibenbremsbeläge für schwere Lasten und schnelle Züge

Die Anforderungen an Sicherheit, Traglast, Geschwindigkeit, Komfort, Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit von Schienenfahrzeugen steigen stetig. Das gilt für die Wagons der Güterzüge gleichermaßen wie für Wagen der Hochgeschwindigkeitszüge des Personenverkehrs.



Mehr und mehr werden deshalb schwere, im Güterschnellverkehr eingesetzte Wagons mit Scheibenbremsen und mit entsprechend leistungsstarken Bremsbelägen ausgerüstet – mit Jurid Scheibenbremsbelägen von Honeywell.

Raffinierte Details: Kleine Federn für grobe Kräfte

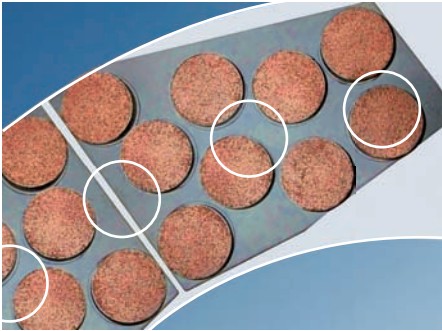


Zu den äußerlich nicht sofort erkennbaren Feinheiten gehören die auf Federscheiben gelagerten Reibelemente. Durch die so gegebene Flexibilität werden mechanisch und thermisch bedingte Unebenheiten kompensiert und die Bremswirkung auf gleichmäßig hohem Niveau gehalten. Dieses kleine aber wichtige Detail macht SINTERFLEX zum idealen Bremsbelag für maximale Leistung – Bremsleistung und Laufleistung.

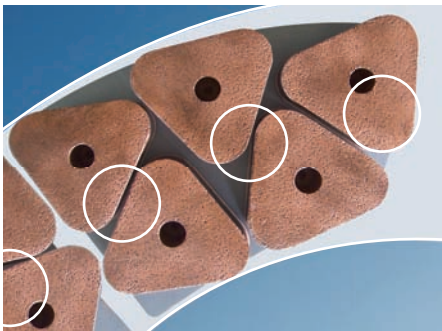


novativen Jurid Scheibenbremsbelägen

Maximale Überdeckung von Scheibe und Belag



Herkömmliche Scheibenbremsbeläge mit zylinderförmigen Sinterblöcken neigen bei in Laufrädern integrierten Bremsscheiben zu Kantenbruch und höherem Verschleiß an Scheibe und Belag. Der Grund dafür ist die relativ geringe Abdeckung der ebenfalls runden und großen Bohrungen der Scheibenverschraubung.



Die Prismenform der SINTERFLEX Scheibenbremsbeläge garantiert eine maximale Abdeckung der Bremsscheiben, egal ob es sich um Radbremsscheiben oder Wellenbremsscheiben handelt. Auch bei starker Einfederung des Drehgestells werden die zulässigen Belagüberstände eingehalten. Dadurch werden Partikeleintragungen und Verschleiß durch Kantenbruch oder gar Abscherungen vermieden.

Stabil in Temperatur, Reibwert und Haltbarkeit

Ein weiteres herausragendes Merkmal des SINTERFLEX Scheibenbremsbelags ist das stabile Reibwertniveau auch bei hoher thermischer Belastung.



Die auf modernsten Prüfständen in ausgiebigen Dauertests ermittelten Daten von Reibwerten und Temperaturverhalten prädestinieren SINTERFLEX als Belag für den anspruchsvollen Einsatz im Hochlast- und Hochgeschwindigkeitsbereich.

UIC-Träger: Schnittstelle zwischen Standard und Hightech



Die Jurid SINTERFLEX Beläge haben von Hause aus UIC-Träger und können so, unabhängig vom Bremssystem, problemlos eingebaut werden.

Für den schnellen Wechsel liefert Honeywell die Beläge ausnahmslos als komplett fabrikneues und einbaufertiges Ersatzprodukt.

Auch für jede andere Anwendung der passende Belag

Honeywell bietet ein Komplettprogramm an Scheibenbremsbelägen. Dabei bilden die Materialien Sinter und organische Werkstoffe die Basis für eine große Anzahl serieller und individueller Lösungen für nahezu alle Schienenfahrzeuge. Und falls kein passend ausgelegter Belag dabei wäre und eine individuelle Lösung erforderlich ist, kein Problem – bei Honeywell Friction Materials in Deutschland haben Sie es auf direktem Weg mit einem der größten Entwicklungs- und Testzentren für Bremsbeläge zu tun, der mehr als nur Standard liefern kann.



Honeywell Friction Materials

Honeywell Bremsbelag GmbH

Glinder Weg 1

21509 Glinde bei Hamburg

Germany

Tel: +49 7271 0

Fax: +49 7271 2700

www.honeywell-frictionmaterials.com

33140 JHO 1
September 2010
Printed in Germany
© 2010 Honeywell International Inc.

JURID[®]
by Honeywell